



Aktuelles

Getreide Service Rostock GmbH (GSR)

Die Getreide Service Rostock GmbH konnte im Jahr 2009 ein Umschlagplus von 14 % im Vergleich zum Vorjahr verbuchen und fertigte insgesamt 266 Schiffe ab.

Der Getreide- und Futtermittelumschlag florierte im Jahr 2009, so dass hier sowohl im Import als auch im Export insgesamt über 1.800 kt umgeschlagen wurden. Hierbei bewies die GSR ihre Leistungsfähigkeit und konnte neue Kunden für ein erweitertes Gutartenspektrum akquirieren. Das angestrebte Ziel der GSR ist es, ihr Dienstleistungsportfolio auf dem Pier IV weiter auszubauen. Aus diesem Grunde wurde ein dritter Kran auf LP 16 installiert. Im Jahr 2009 konnten somit auch ca. 170 kt Baustoffe und 50 kt Stückgüter umgeschlagen werden, Tendenz steigend.

GSR ist zertifiziert nach ISO 9001:2008, GMP⁺ und GTP und ist mit einem schlagkräftigen Team und universeller Technik gut aufgestellt, um alle unterschiedlichsten Anforderungen der Kunden zu erfüllen.

Neben dem Umschlag an den LP 16-18 betreibt die GSR den Düngemittelumschlag der Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH.

PLU Papier- Lager- und Umschlagsgesellschaft mbH (PLU)

Die PLU Papier- Lager- und Umschlagsgesellschaft mbH und UPM Kymmene haben ihre langfristige und erfolgreiche Zusammenarbeit beim Papierumschlag für weitere Jahre neu vereinbart. Dies ist auch ein Ergebnis der vertrauensvollen, gemeinsamen Entwicklung des Standortes Rostock. PLU ist seit vielen Jahren die Gesellschaft, die die besten Qualitätsleistungen erbringt und damit die Kooperation mit UPM stärkt. PLU ist zertifiziert nach ISO 9001:2008.

Seit dem 03. Dezember 2009 läuft die Reederei Finnlines mit ihren hochmodernen Ro-Pax Schiffen Rostock an. Dreimal wöchentlich fahren die Fähren ab Rostock über Gdynia nach Helsinki. Die PLU hat zunächst den Service für diese Linie übernommen.

Ferry Stevedoring Rostock GmbH (FSR)

Um den Anforderungen eines modernen und schnellen Umschlags von Färgütern aller Art gerecht zu werden, wurde die Ferry Stevedoring Rostock GmbH gegründet. FSR soll zukünftig allen Kunden der SHRU einen noch besseren Service bieten und den speziellen Bedürfnissen in diesem Transportsegment nachkommen.

Bulk Terminal Rostock GmbH (BTR)

Zur Angebotserweiterung des Unternehmens wurde in neue Umschlagtechnik investiert. Zwei neue Volvo-Radlader und ein Mobilbagger (Sennebogen) komplettieren die Umschlagtechnik der BTR. Der Mobilbagger ist ein Multifunktionsgerät, das mit unterschiedlichen Anbaugeräten ausgerüstet und für alle Gutarten einsetzbar ist.

Der Erzumschlag konnte leicht gesteigert werden, der Umschlag von Ersatzbrennstoffen als neue Gutart begann erfolgreich. Weitere Gutarten wie Dolomit, Torf, Baustoffe, Düngemittel und Gips blieben auf dem Niveau der Vorjahre.

An den Liegeplätzen werden Schiffe (Panamax) mit bis zu 70.000 Tonnen Ladung abgefertigt, mit Löschraten von bis zu 30.000 Tonnen pro Tag.

BTR ist zertifiziert nach ISO 9001:2008.

General Cargo Terminal GmbH (GCT)

Die General Cargo Terminal GmbH hat auf dem Pier II, dem Herzstück für den Umschlag und die Lagerung konventioneller Güter im Rostocker Hafen, die Auswirkungen der weltweiten Wirtschaftskrise ebenfalls zu spüren bekommen. Dies machte sich im Besonderen durch das plötzliche Wegbrechen des Exports von Gipskartonplatten und Nichteisenmetallen ab Ende 2008 bemerkbar.

Durch die zielstrebige Akquisition von Leistungen im Zusammenhang mit dem Umschlag und der Lagerung von Projektanlagen in den letzten Jahren konnten in diesem Geschäftsfeld zufriedenstellende Erlöse erzielt werden. Gleichzeitig wurden damit die Grundlagen für einen guten Start in das Jahr 2010 geschaffen.

Insbesondere die Intensivierung der Lager- und Serviceleistungen an Komponenten für Windkraftanlagen und die Zunahme des Umschlags von Metallen lassen uns optimistisch in die Zukunft blicken. Die GCT ist zertifiziert nach ISO 9001:2008.

Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH (DDR)

Der Umschlag der Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH ist im Jahr 2009 auf 483 kt gewachsen (+7%). Hierbei wurden 213 Schiffe beladen.

Für den Düngemittelumschlag stehen 2 Spezialehallen á 30.000 t Lagerkapazität mit Gleisanschluss sowie ein Schiffsbelader mit einer Leistung von 600 t/h zur Verfügung. Das Hauptgeschäft über diesen Standort ist der seeseitige Export via Liegeplatz 12, wobei die Hallen auch als Verteilerlager für den inländischen Bedarf verwendet werden, wo die Rückverladung auf LKW erfolgt. Die DDR ist zertifiziert nach ISO 9001:2008.

Grosstanklager-Ölhafen Rostock GmbH (GÖR)

Der Kraftstoffverbrauch in Deutschland war im vergangenen Jahr insgesamt rückläufig, aber durch neue Import- und Exportdestinationen konnte dieser Rückgang kompensiert werden. Der Ausbau von Umschlagsanlagen für regenerative Energieträger ist weiter ein wichtiger Geschäftsbereich, der langfristig die fossilen Produkte ersetzen wird. In diesem Bereich soll eine solide und sichere Zukunft für den Ölhafen aufgebaut werden. Aber auch in den anderen Geschäftssegmenten sieht die GÖR weiter Entwicklungspotential.

Die GÖR ist nach ISO 9001:2008, WHG und SCC* zertifiziert.